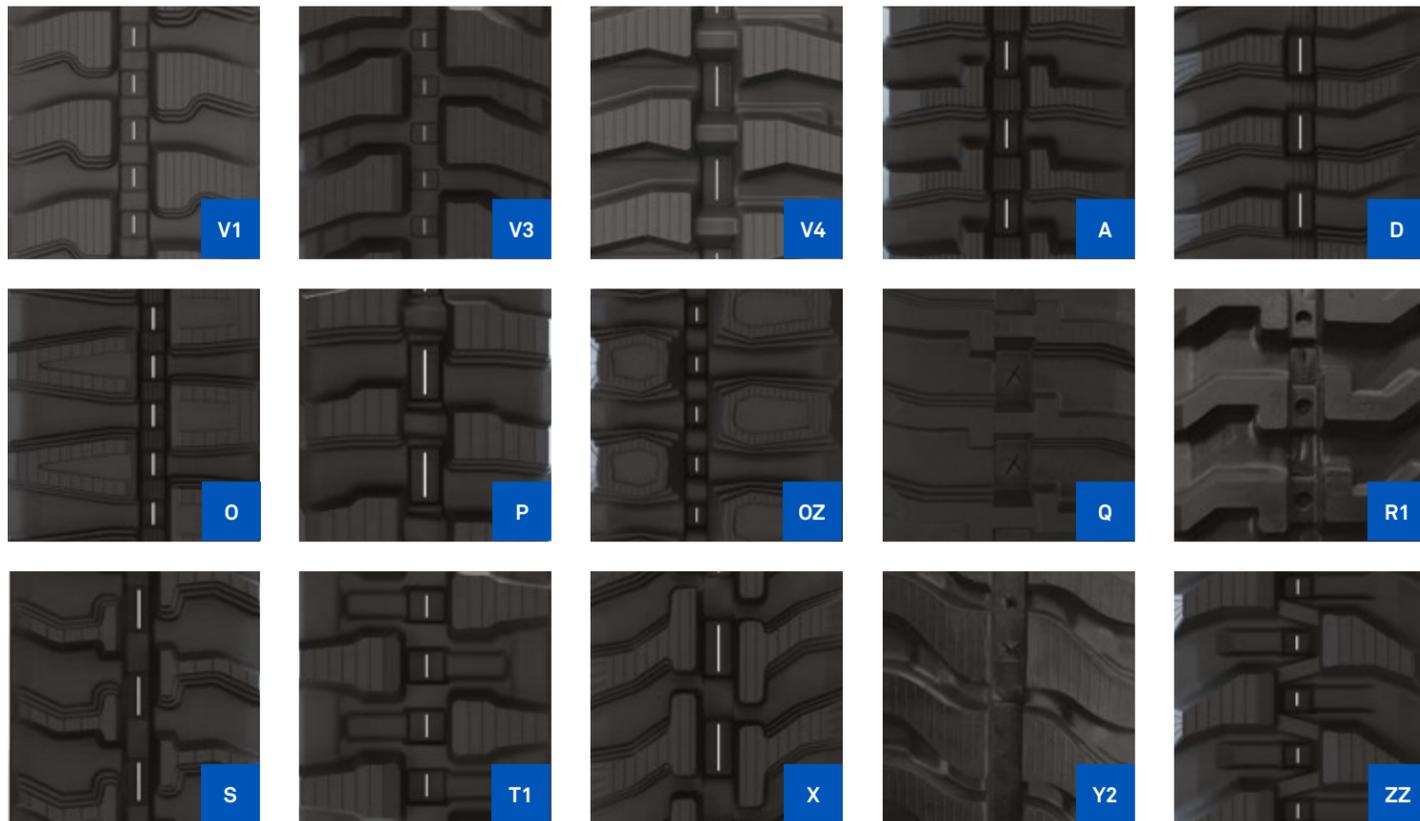


# CAMSO MEX SD

## MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



# CAMSO MEX SD



CHENILLES POUR  
MINI-PELLES



DISTRIBUTEUR AUTORISÉ ::

[camso.co](http://camso.co)



### DURÉE DE VIE ET PERFORMANCES PRÉVISIBLES

La meilleure chenille de mini-excavatrices pour les travaux difficiles. Conçu pour offrir une durée de vie prolongée et prévisible ainsi qu'une meilleure résistance contre les dommages et les défaillances.

[camso.co](http://camso.co)

### PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



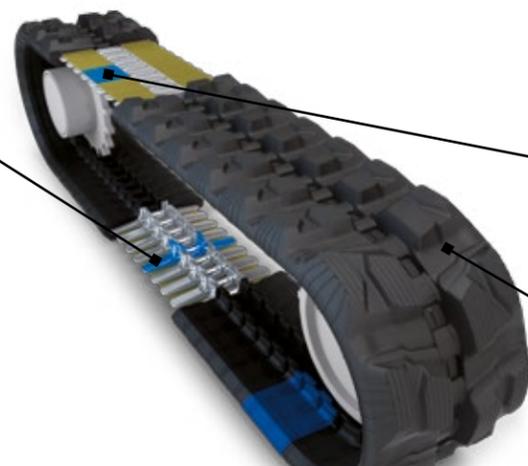
RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES



TRACTION



# CAMSO MEX SD



## BARRE DE MÉTAL AVEC TECHNOLOGIE 3S BREVETÉE

- Empêche le déchenillage, lequel est à la source de temps d'arrêt inattendus sur les chantiers et enclenche le début du processus de dégradation
- Minimise les vibrations afin d'améliorer la qualité de la conduite et de diminuer les coûts de maintenance

## CÂBLES EN ACIER DE HAUTE RÉSISTANCE, RECOUVERTS DE CAOUTCHOUC

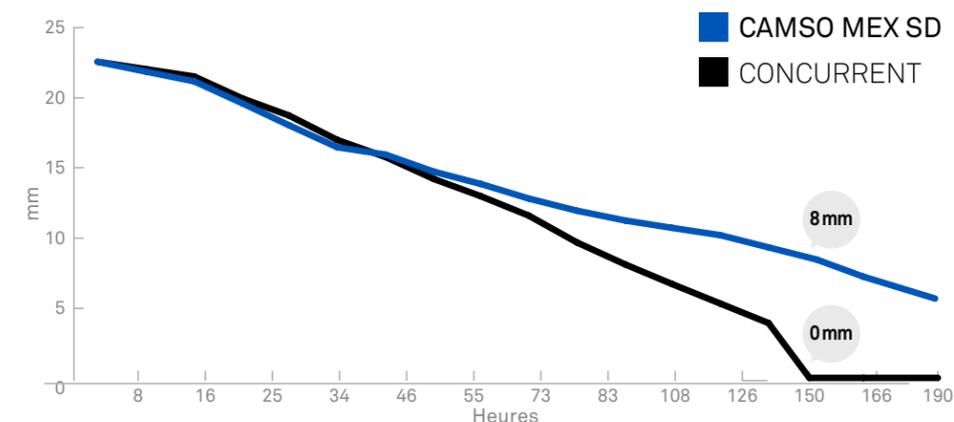
- Résiste aux perforations de carcasse et à la corrosion des câbles afin de prolonger la durée de vie

## TECHNOLOGIE « CURBSHIELD »

- Protège contre les coupures sur les bords des crampons (fentes trottoir), évite d'endommager les câbles et protège l'adhésion entre les barres de métal et le caoutchouc

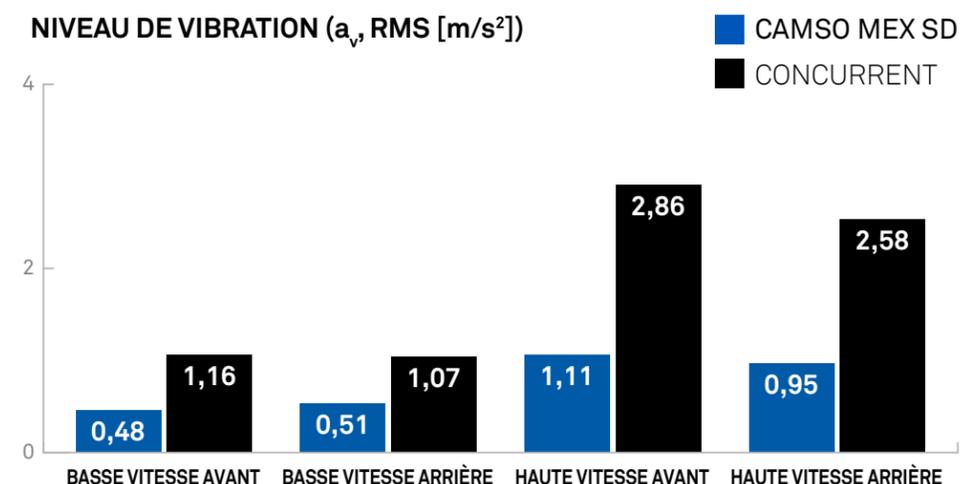
| LARGEUR | PAS  | CRAMPON | GUIDAGE | NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL | ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE | HAUTEUR DE CRAMPON     | TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL | CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL |
|---------|------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 130     | 72   | A       | A       | RB                       | 18                       | 15                     | STANDARD               | STANDARD                              |
|         | 60   | S       | A       | F                        | 16                       | 13                     | STANDARD               | STANDARD                              |
| 180     | 72   | X       | A       | R                        | 20                       | 15                     | STANDARD               | ÉTOITE                                |
|         |      | X       | A       | P                        | 21                       | 17                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | P       | B       | R                        | 21                       | 17                     | TYPE RAIL              | STANDARD                              |
| 200     | 72   | A       | A       | P                        | 22                       | 15                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | X       | A       | R                        | 20                       | 15                     | STANDARD               | ÉTOITE                                |
|         |      | X       | A       | P                        | 24                       | 18                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | V4      | J       | P                        | 24.5                     | 17                     | TYPE RAIL              | LARGE                                 |
| 230     | 72   | A       | A       | P                        | 22                       | 18                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | B       | A       | P                        | 22                       | 18                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | V4      | J       | P2                       | 21.5                     | 17                     | TYPE RAIL              | LARGE                                 |
|         | 48   | V1      | I       | KA                       | 22                       | 18                     | 3S                     | STANDARD                              |
|         | 96   | T1      | J       | K                        | 26                       | 22                     | TYPE RAIL              | STANDARD                              |
| 250     | 72   | ZZ      | J       | K                        | 22.5                     | 23                     | TYPE RAIL              | STANDARD                              |
|         |      | B       | A       | P                        | 24                       | 17                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         |      | D       | A       | P                        | 24                       | 17                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         | 48   | R1      | A       | PR                       | 30                       | 18                     | STANDARD               | LARGE                                 |
|         | 52,5 | V1      | I       | KA                       | 27                       | 20                     | 3S                     | STANDARD                              |
|         |      | V1      | I       | SA                       | 30                       | 24                     | 3S                     | ÉTOITE                                |
| 300     | 52,5 | V1      | I       | WA                       | 30                       | 24                     | 3S                     | LARGE                                 |
|         |      | V1      | I       | SA                       | 31                       | 23                     | 3S                     | ÉTOITE                                |
|         | 53   | V1      | I       | WA                       | 31                       | 23                     | 3S                     | LARGE                                 |
|         |      | V1      | J       | SA                       | 33                       | 25                     | 3S TYPE RAIL           | ÉTOITE                                |
| 55,5    | Y2   | J       | SF      | 36                       | 25                       | TYPE RAIL              | STANDARD               |                                       |
|         | O    | J       | SA      | 34                       | 25                       | 3S DÉCALÉE - TYPE RAIL | ÉTOITE                 |                                       |
| 320     | 100  | Q       | A       | W                        | 39                       | 25                     | STANDARD               | STANDARD                              |
| 350     | 54,5 | V1      | J       | WA                       | 39                       | 25                     | 3S TYPE RAIL           | LARGE                                 |
|         | 52,5 | V1      | I       | WF                       | 36                       | 22                     | STANDARD               | LARGE                                 |
| 400     | 72.5 | V1      | I       | EA                       | 40                       | 25                     | 3S                     | LARGE                                 |
|         |      | V1      | I       | WA                       | 40                       | 25                     | 3S                     | ÉTOITE                                |
|         |      | V1      | J       | EA                       | 42                       | 25                     | 3S TYPE RAIL           | LARGE                                 |
| 450     | 71   | V1      | I       | JA                       | 46                       | 27                     | 3S                     | STANDARD                              |
|         | 75,5 | V3      | I       | JS                       | 52                       | 30                     | STANDARD               | STANDARD                              |
|         | 81   | V1      | I       | AA                       | 42                       | 28                     | 3S                     | LARGE                                 |
|         |      | V1      | I       | OA                       | 42                       | 28                     | 3S                     | ÉTOITE                                |
| 500     | 83,5 | Z2      | I       | EA-V                     | 57                       | 30                     | 3S                     | STANDARD                              |
|         |      | V1      | I       | DA                       | 58                       | 33                     | 3S                     | STANDARD                              |

## TEST D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (150 HEURES)



Dans ce test, nous voyons clairement que le composé de la bande de roulement de la chenille concurrente s'use plus rapidement que celui utilisé par Camso. Le maintien d'une plus grande quantité de caoutchouc autour de la carcasse offre une plus grande protection, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée. Le résultat final est que la chenille **Camso MEX SD** offre une **durée de vie 21 % plus longue**.

## NIVEAU DE VIBRATION (a<sub>v</sub>, RMS [m/s<sup>2</sup>])



Tout au long du test, le **niveau de vibration était 59 % plus bas avec les chenilles Camso** qu'avec une chenille de qualité OEM, et ce, indépendamment de la vitesse et de la direction.